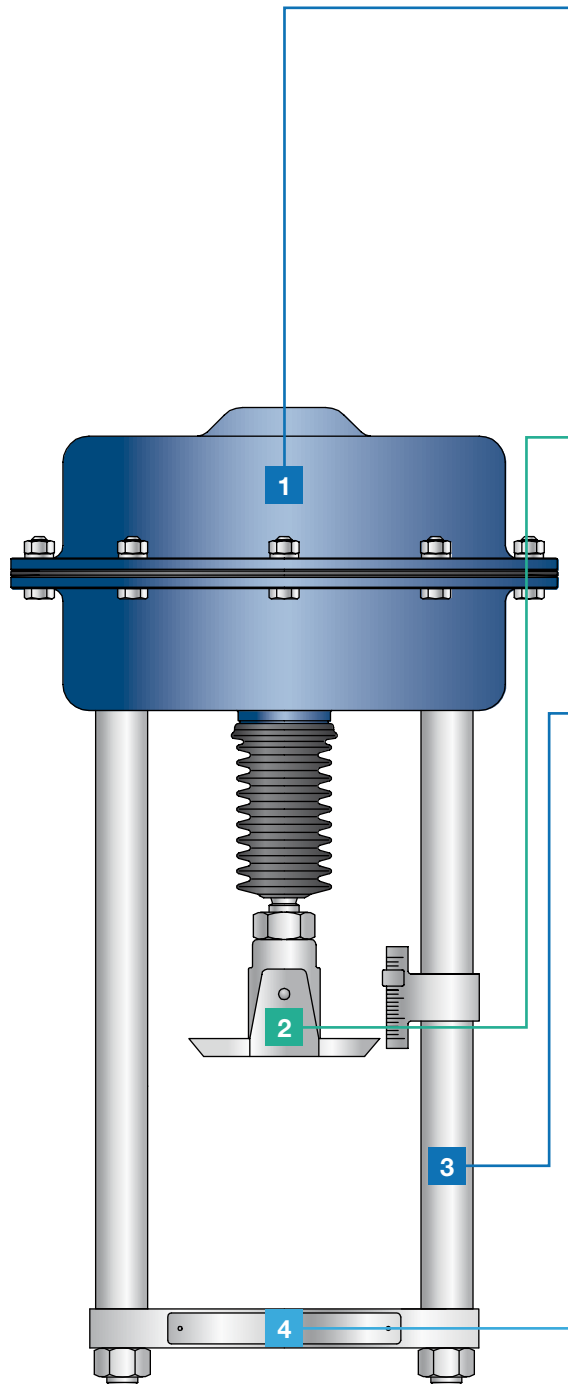


## Baureihe MA-Antrieb



# Jedes Bauteil präzise aufeinander abgestimmt



## Kraftvoller Antrieb

Unsere Mehrfederantriebe dienen der Umsetzung eines Druckes in eine lineare Hubbewegung. Sie werden als Stellantriebe für Auf/Zu-, Regelventile, für die Regelung der verstellbaren Diffusor-Austrittsschaufeln bei Gebläsen, bei Einspritzkühlern mit Hubbewegung und zahlreichen weiteren Anwendungen eingesetzt. Die Antriebe ermöglichen beträchtliche Stellkräfte bei kurzen Stellzeiten und erfüllen die Anforderungen nach Explosionsschutz ohne zusätzlichen Aufwand. Verschiedene Baugrößen, Stellkräfte und Materialien können auf Ihre Anforderungen gefertigt werden.

## Kupplung und Spindel

Die Kupplung bildet das Verbindungsstück zwischen Antriebsspindel und Armaturenspindel. Optional fertigen wir für Sie das passenden Verbindungsstück.

## Pfeiler

Die Pfeilerkonstruktion ermöglicht den einfachen NAMUR Anbau von Stellungsregler und Endschalter. Pfeilermaterial, -länge und -abstand können auf Kundenwunsch angepasst werden. Optional kann bei Po-Antrieben die Luftführung vom Stellungsregler zum Antrieb durch den Pfeiler erfolgen (integrierter Anbau S100).

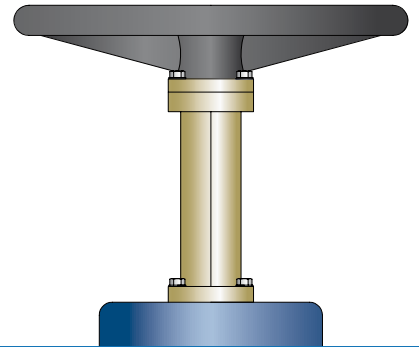
## Traverse

Die Traverse ist das Verbindungsstück zwischen Antrieb und Armatur.

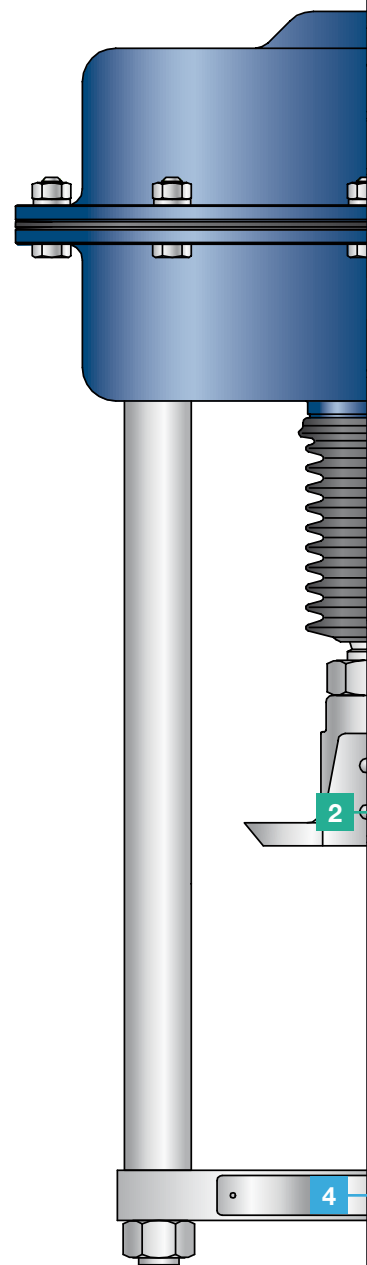
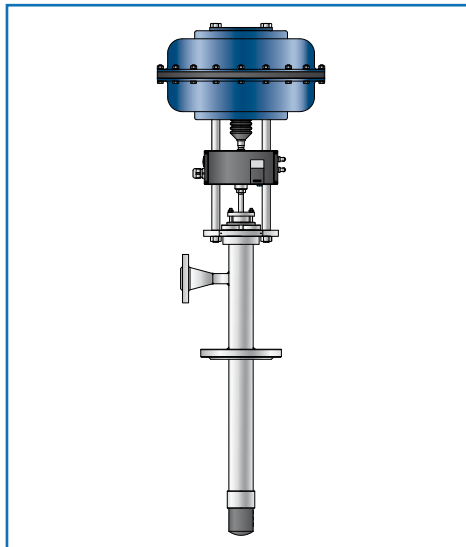
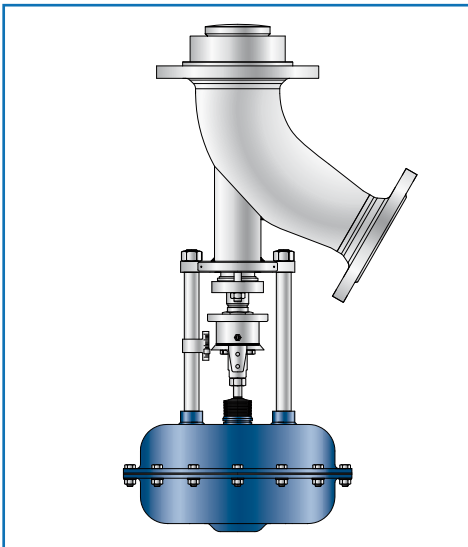
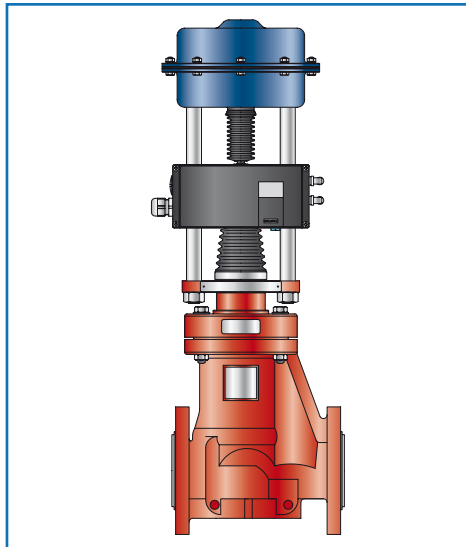
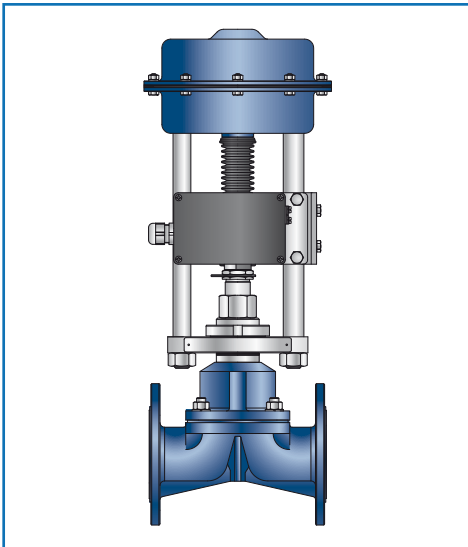
# Anwendungsbereiche

- Armaturen (Glasventile, Cryoventile, Bodenablassventile etc.)
- Einspritzkühler mit Hubbewegung
- Verstellung der Diffusor Austrittsschaufeln bei Gebläse
- Hubverstellung bei Venturi Kegel
- Dampfstrahlverdichter

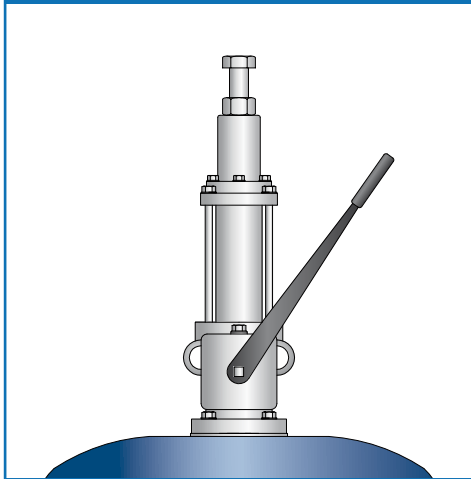
Mechanische Handnotbetätigung oben aufgebaut. Optional auch seitlicher Anbau möglich



## Anwendungsbeispiele

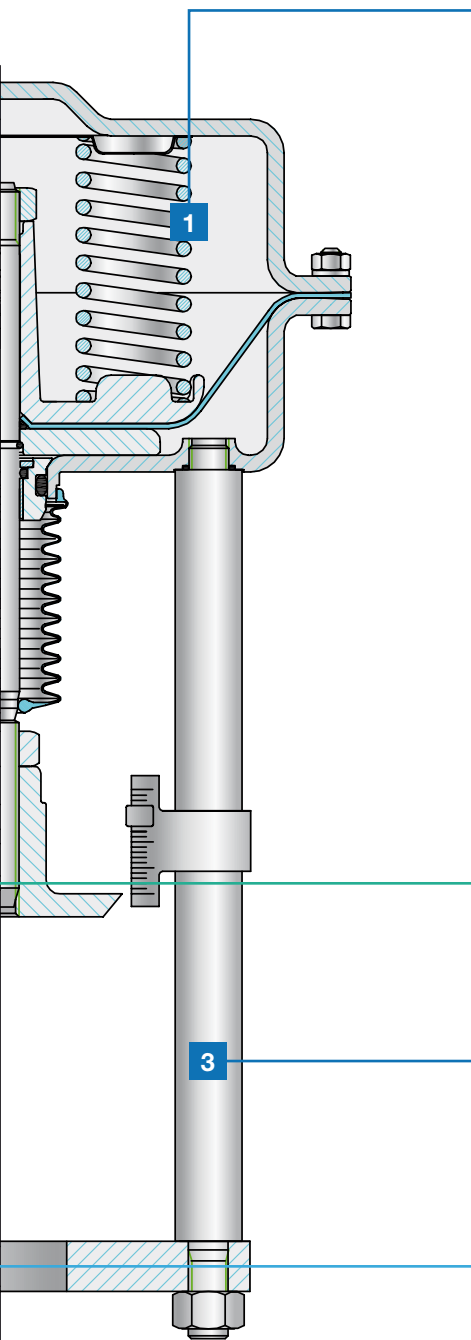


## Hydraulische Handnotbetätigung oben aufgebaut



### Kraftvoller Antrieb

- Antriebsschalen Standardmässig aus Stahl beschichtet. Optional in Edelstahl oder Edelstahl elektrolytisch poliert erhältlich
- Drucklos Spindel ausgefahren/eingefahren oder ohne Federrückstellung
- Optional: Mediumgesteuerte Ausführung
- Verstärkte Membrane für den harten Einsatz möglich
- Tieftemperatur Membrane möglich
- Anzahl Federn und Art variabel
- Marine Ausführung



### Spindel und Kupplung

- Spindel standardmässig aus Edelstahl
- Spindelende mit Gewinde
- Kupplung standardmässig aus Edelstahl  
Optional auch elektrolytisch poliert erhältlich

### Pfeiler

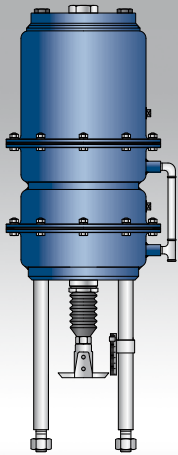
- Standardmässig Stahl verzinkt oder in Edelstahl erhältlich. Optional auch in Duplex-Material
- Pfeilerlänge und Pfeilerabstand adaptierbar
- NAMUR Anbau von Stellungsregler, Endschaltern und weitere Zubehörteile möglich
- Optional mit integriertem Anbau für die direkte Montage von Stellungsreglern (S100)

### Traverse

- Standard Stahl verzinkt oder aus Edelstahl  
Optional elektrolytisch poliert
- Lochkreise frei wählbar

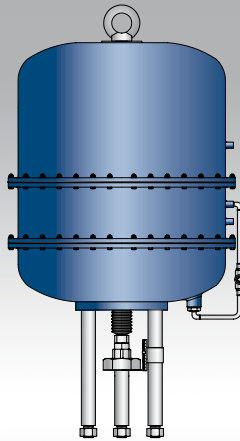
# Baureihe MA-Antrieb

**Doppel-Membranantrieb  
DMA1.21**



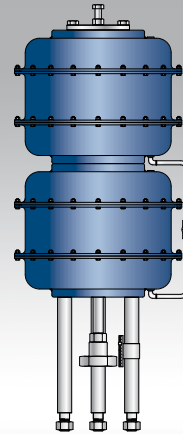
höhere Stellkräfte  
und grössere Hübe

**Doppel-Membranantrieb  
DMAA1.60**



höhere Stellkräfte  
und grössere Hübe

**Tandem-Membranantrieb  
TMA1.41**



höhere Stellkräfte  
bei gleichbleibenden Hüben

## Merkmale

**Industrierausführung**

**Präzise Spindelführung**

**Austauschbarkeit der Bauteile**

**Modulare Konstruktion**

**Pfeilerlaterne nach NAMUR**

**Feder schliesst (Po)**

**Feder öffnet (Ps)**

**Doppeltwirkend (Pos)**

- Hubbegrenzungen

- Handnotbetätigung

- Hydraulische Dämpfung

- Selbstregulierende Ausführung

## Ihre Vorteile

- Auch für rauhen Betrieb geeignet

- Geringer Verschleiss

- Lange Lebensdauer

- Geringe Bewirtschaftungskosten

- Vielfältige Kombinationen

- 5 Antriebsgrössen

- 120 verschiedene Federkombinationen

- Viele Hübe realisierbar

- Ganz und teilweise in Edelstahl

- Einfacher Anbau von Stellungsreglern und anderem Zubehör

- Einfache Anpassung an alle Armaturen und andere Anwendungen durch variable Pfeilerlängen

- Optimale Anpassung an Ihre Betriebsbedingungen

## Baureihe MA-Antrieb

Allgemeine Daten					
Baureihe	MA16	MA21	MA31	MA41	MA60
Hub max.	16 mm	35 mm	59 mm	118 mm	136 mm
Membranfläche	85–110 cm <sup>2</sup>	150–240 cm <sup>2</sup>	355–550 cm <sup>2</sup>	600–1135 cm <sup>2</sup>	1500–2185 cm <sup>2</sup>
Anzahl Federn max.	7	7	7	14	16
Stellkraft Federn max.	2.6 kN	4.3 kN	8.4 kN	25.2 kN	45 kN
Stellkraft Luft max.	4.6 kN	8.5 kN	22.4 kN	40.5 kN	87 kN
Stellsignal max.	6 bar	6 bar	6 bar	6 bar	6 bar
Betriebstemperatur	–20 bis +80°C (Option –40 bis +80°C)				
Federraum	Optional mit Beschleierung				